

Muistutus

1.Voimassa oleva osayleiskaava ja oikeusvaikutteinen yleiskaava

Aiottu maakaasuputken linjaus Hyvinkään Kaukasten alueella sijaitsee keskellä aarnio/vanhaa metsää, jossa ei ole minkäänlaista teollisuudesta tai raskaasta liikenteestä aiheutuvaa meluhaittaa. Näin ollen syntyisi uusi häiriöalue, haittatekijä Kaukasiin, mikäli linjaus tehdään kuten nyt esitetty. Ohessa ote Ridasjärvi-Palopuro osayleiskaavasta, joka on voimassa tila Kaukasten alueella. Mikäli alueelle tulisi aiottu maakaasuputken reitti Hyvinkään puolelle, alueen idylli ja nykytila romuttuisi täysin.

" Osayleiskaava laaditaan kestävän kehityksen periaatteiden mukaan. Maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset turvataan sekä säilytetään hyvät pellot ja **yhtenäiset, rakentamattomat metsäalueet nykyisessä käytössään**. Rakentamisen määrä sopeutetaan luonnon sietokykyyn. Rakentaminen sijoitetaan mahdollisimman edullisesti yhdyskuntarakenteeseen ja luonnonolosuhteisiin nähden. Osayleiskaavan ohjausperiaatteilla pyritään eri maanomistajien tasapuoliseen kohteluun. **Alueen eheä luonne ja kauneus sekä kulttuurihistorialliset ja maisemalliset piirteet pyritään säilyttämään. Kaukasten tehdasmiljöön merkitty alueiksi, joilla rakennettu ympäristökuva säilytetään.** **Luonnonympäristön ja maiseman suojelu Luonnonsuojelualueiksi on osoitettu valtioneuvoston hyväksymään Natura 2000 -verkostoon kuuluvat alueet sekä seutukaavassa osoitettu Keravanjokeen liittyvä alue. Suojelualueet on esitetty liitteessä 22. Muut luonnonolosuhteiltaan arvokkaat alueet on osoitettu maa- ja metsätalousalueiksi, joille on määrätty eri asteisia toimenpiderajoituksia.** **Pohjavesialueiden ja muiden arkojen alueiden suojelemiseksi on annettu tarpeellisia määräyksiä."**

Alueen voimassaoleva osayleiskaava on turvannut alueen luonnonolosuhteiltaan arvokkaat alueet maa- ja metsätalousalueen merkinnöillä elleivät ne ole jo merkitty suojelukohteiksi. Samalla voimassa oleva osayleiskaava on merkinnöillään ohjannut maanomistajia metsätalouden pariin. Alueen luonto ei ole kuormittunut tähän asti ulkopuolisten saasteiden tai haittatekijöiden vaikutuksesta, koska häiriö tai saastelähteitä ei alueella yksinkertaisesti ole ollut. Aiottu maakaasuputken linjaus Kaukasissa aiheuttaisi valtavan kuormituksen alueen luonnolle ja alueen asukkaille, vallitseva luonnontila ja ihmisten asuintila muuttuisi merkittävästi huonompaan suuntaan.

1.1. Teyhteys aiotulle maakaasuputken linjausalueelle

Tieolosuhteet

Kun tarkastellaan nyt aiottua maakaasuputken linjausta ja nykytiestön kuntoa ja tilannetta, voidaan todeta että maakaasuputken linjaus on mahdoton toteuttaa niin, ettei paikallinen tiestö tuhoudu ja ettei liikenneturvallisuus vaarantuisi merkittävästi ja jatkuvasti alueella. Näkyvyys Kaukasten tieosuuksilla on huono, yhdistelmäajoneuvo ei pysty pysähtymään ilman että tiellä oleva mahdollinen este jäisi alle. Lisäksi mäkisyys, joka on todettavissa maastokarttojen korkeuskäyristä,

Niko Salokoski

GSM:+358405291450
mailto:niko@salokoski.net

05510 Hyvinkää

aiheuttaa huomattavan lisäriskin. Pahimmassa tapauksessa mäkisellä tiestöllä yhdistelmäajoneuvo jarruttaessaan ”niittää ja tuhoaa” kaiken eteen tulevan alleen.

Kaukasten tieosuuksilla ei ole niin pitkää tieosuutta(kuivalla 120-170m, liukkaalla 320-470m) olemassa, missä rekka pystyisi pysähtymään jarrutuksen tehdessään ilman että se osuisi mahdollisiin esteisiin tieosuudella tai ettei suistuisi pois tieltä.

Kaukasten tieosuuksien luokitus on luokiteltu luokkaan kaksi tielaitoksen kunnossapitohierarkiassa, mikä tarkoittaa sitä, että Kaukasten alueelle tullaan viimeisenä auroamaan, hiekoittamaan ja suolaamaan tiestöä.

Keliolosuhteiden äkillisesti muuttuessa huonommaksi, tieluokituksesta johtuva viive, joka kuluu siihen, kun tiestö saadaan turvalliseen kuntoon, voi muodostua kohtalokkaaksi.

Tielaitos ei varmasti ole halukas nostamaan kunnossapitoprioriteettia omalla kustannuksellaan.

Gasum ei varmasti ole halukas maksamaan tiestön kunnossapidosta ja tiestön parantamisesta yhtään enempää kuin on pakko, eli parannukset tulisivat olemaan todella minimaalisia Kaukasten alueella.

Kaukasten alueella ei ole lainkaan kevyenliikenteen väyliä. Paikalliset asukkaat eivät voisi kulkea enää jalkaisin mihinkään turvallisesti. Tästä seuraa väistämättä kasvanut onnettomuusriski.

Henkilöautoliikenteelle aiheutuisi myös valtavan suuri onnettomuusriski, koska paikalliset tiet ovat kapeita ja näkyvyys on huono.

Tällainen liikennemäärän valtava kasvu millä tahansa alueella pienillä, kapeilla ja huonokuntoisilla teillä olisi valtava haitta juuri sen aiheuttaman melun, pölyn, tärinän ja kasvavan onnettomuusriskin takia.

Hyvinkään puolelta aiotulle maakaasuputken linjaukselle ainoa reitti on kulkea pitkin huonokuntoisia, kapeita ja mutkaisia yksityisteitä pitkin. Nyt aiottu maakaasuputken linjaus menee vain kymmenien metrien jos ei suoraan ihmisten kotien läpi.

Kaukas on voimakkaasti kasvava haja-asutusalue, jossa ei ole kunnollisia teitä, jotka kestäisivät raskasta liikennettä eikä alueella ole minkäänlaisia kevyenliikenteen väyliä. Alueelle on

kulkuyhteys vain pieniä yksityisten tiekuntien hiekkateitä pitkin. Maakaasuputken linjauksesta aiheutuva kasvava rekkaliikenne tulee aiheuttamaan merkittävät ja todelliset onnettomuusuhkat alueella juuri sen takia, ettei alueen tiestöä ole suunniteltu jatkuvaan raskaan liikenteen käyttöön ja

ettei alueella ole minkäänlaisia kevyen liikenteen väyliä. Olisi vain ajan kysymys, koska ensimmäinen jalankulkija tai autoilija jäisi rekan alle. Kokemuksesta voidaan todeta, ettei mahdollisia luvattuja parannuksia kuten kevyenliikenteen väyliä lupauksista huolimatta ole rakennettu eikä rekat noudata esitettyjä kulkureittejä tai aikatauluja millään tapaa.

Liikenneturvallisuus

Liikenneturvan asiantuntijoilta saamani tiedon mukaan uusilta henkilöautoilta vaaditaan 1G(10m/s²) hidastuvuutta. Tämä pätee ainoastaan uusilla renkailla pitävällä, kuivalla asfaltilla.

Henkilöautoilla käytetään keskiarvona 0,7G(7m/s²) hidastuvuutta.

Uusilta yhdistelmäajoneuvoilta vaaditaan tyhjänä, siis ilman kuormaa, 0,5G(5m/s²) hidastuvuutta.

Tämä pätee vain tyhjällä yhdistelmäajoneuvolla, uusilla renkailla ja kuivalla, pitävällä asfaltilla.

Tämän faktatiedon perusteella yhdistelmäajoneuvon jarrutusmatka on kaksi kertaa pidempi kuin henkilöautolla. Uudet yhdistelmäajoneuvot on varustettu uusilla, tehokkaammilla ja nopeammin toimivilla jarruilla toisin kuin valtaosa nykyään käytössä olevasta yhdistelmäajoneuvokalustosta.

Valtaosa käytössä olevasta, nykyisestä yhdistelmäajoneuvokalustosta on varustettu huonommilla, heikkotehoisemmilla ja hitaammin toimivilla(toimintaviive 0,6s) paineilmajarruilla.

Maa- ja kiviaineksen kuljetukseen käytettävä kalusto on pääsääntöisesti vanhempaa kalustokantaa.

GASUM maakaasuputken linjaus Hyvinkäällä 3(9)

Muistutus

15.08.2007

Käytännössä suoritetuin kokein ja yleisten kokemusten perusteella on todettu, että tällaisella vanhemmalla, heikkotehoisemmalla ja hitaammilla jarruilla (toimintaviive 0,6s) varustetulla yhdistelmäajoneuvolla on useimmissa tapauksissa kuusinkertainen pysähtymismatka verrattuna

henkilöauton pysähtymismatkaan. Pysähtymismatkan moninkertaisuuteen vaikuttaa juuri paineilmajarrujen toimintaviive, heikkotehoisten jarrujen lämpeneminen 60000kg valtavan kokonaismassan ja pitkän pysähtymismatkan seurauksena sekä kuluneet ja usein huonokuntoiset renkaat sekä käytetyn tieverkon kitkavaihtelut. Yhdistelmäajoneuvon pysähtymismatka on teoriassa kaksinkertainen, käytännössä kuusinkertainen henkilöautoon verrattuna.

Vain 50km/h vauhdissa tämä tarkoittaa, että rekka ehtii kulkea pelkän jarruviiveen aikana 8m.

Kuljettajan toimintaviive on sekunnin luokkaa. Paineilmajarruilla varustettu yhdistelmäajoneuvo ennättää siis kulkea 50km/h nopeudesta ”paniikkijarrutustilanteessa” 22m ennen kuin jarrutus alkaa.

Jos ajetaan 60km/h nopeudella, vastaava matka ennen jarrutuksen alkamista on 27m.

Yhdistelmäajoneuvon pysähtymismatka 40km/h nopeudesta on kuivalla, hyväpintaisella asfaltilla 120m, henkilöautolla vastaava matka on 20m.

Jäisellä ja liukkaalla tienpinnalla yhdistelmäajoneuvon pysähtymismatka on 40km/h nopeudesta 320m, henkilöautolla 52m.

Kun nopeutta nostetaan ”VAIN” 10km/h nopeuteen 50km/h, on yhdistelmäajoneuvon pysähtymismatka kuivalla, hyväpintaisella asfaltilla 170m.

50km/h nopeudesta jäisellä ja liukkaalla tiellä vastaava pysähtymismatka on 470m.

Nämä järkyttävän suuret pysähtymismatkat ovat voimassa vain, jos noudatetaan alueen nopeusrajoituksia. Kun ajetaan ylinopeutta, jarrutusmatkat pitenevät entisestään. Nopeutta nostettaessa 25% kasvaa jarrutusmatka 50%.

Tien uraisuuden vaikutus

Urissa ajavan yhdistelmäajoneuvon renkasiin kohdistuu yhdistelmää sivulle päin työntävä voima, jonka suuruus on 4tn eli 4000kg.

Tämä sivuttaisvoima ei työnnä yhdistelmää mihinkään ajoradalta niin kauan kuin tienpinnassa on riittävästi kitkaa. Vesi, jää, lumi ja sohjo pienentävät oleellisesti tienpinnan kitkaa ja tällaisissa keliolosuhteissa on erittäin suuri riski, että yhdistelmä suistuu tieltä pelkästään suoraankin ajaessa.

Moottorijarrutuksessa yhdistelmäajoneuvon perävaunu pyrkii työntämään vetoautoa eteenpäin. Jos kitkaa ei ole tarpeeksi, perävaunu pyrkii kääntämään vetoauton perän poikittain tai perävaunu itse kääntyy poikittain.

1.2 Luvan hakijan (GASUM) korvausvelvollisuus maakaasuputken linjauksesta aiheutuvista haitoista lähiasukkaille

Euroopan unioni on vahvistanut vuonna 2000 maisemayleissopimuksen. Maisema voidaan havaita silmin, korvin ja nenälläkin. Maakaasuputken kaivamisen jalouhinnan melu, lastausliikenteen melu, rekkaliikenteen melu ja niistä syntyvä pöly ja ajoneuvojen ilmansaasteet kulkeutuvat kilometrien päähän alueesta.

Gasum tulee mahdollisesti saamaan joukkokanteen alueen asukkailta ja toimijoilta, mikäli se aikoo toteuttaa nyt esitetyn maakaasuputken linjauksen sellaisenaan Kaukasten kohdalla.

Niko Salokoski

GSM:+358405291450
mailto:niko@salokoski.net

05510 Hyvinkää

GASUM maakaasuputken linjaus Hyvinkäällä 4(9)

Muistutus

15.08.2007

Tarkasteltaessa hyöty/haitta-analyysinä nyt aiottua hanketta ja siitä syntyviä hyviä ja huonoja puolia, voidaan todeta seuraavaa : Gasum liikeyrityksenä tekisi liikevoittoa Hyvinkään alueen läpi kulkevalla maakaasuputkella , joka ei työllistä Hyvinkään kunnallisveroalueelta juuri ketään.

Hyvinkään kaupunki ei saa verotuloja Gasumin liiketoiminnasta lainkaan. Haittapuolina syntyy järjetön melu, pöly ja tärinä alueen luonnolle, ympäristölle, asukkaille ja kiinteistöille.

HCN-kotihuuna tulee mahdollisesti menettämään yksityisen sosiaalialan palveluiden tuottajan toimilupansa ja 16 ihmistä menettää työpaikkansa.

Alueen koululaiset ja päiväkotilapset eivät voi liikkua jalkaisin syntyvän rekkaliikenteen takia, Hyvinkään kunta on velvoitettu järjestämään koulukyydin alueen lapsille.

Lähiasukkaille saattaa aiheutuvat haitat alueella voi aiheuttaa mielenterveysongelmia ja työkyvyn heikentymistä.

Alueen pohjavesi on erittäin suuressa vaarassa pilaantua.

Keravanjoki saattaa pilaantua tai kuormittua valtavasti siihen johtavien laskuojien kautta maakaasuputken linjaus alueelta.

1.3. Alueen nykyinen äänimaailma ja historia.

Liitän ohessa mukaan Hyvinkään teettämän meluntorjuntatutkimuksen 2003 olennaiset osat(liite 1), jonka pohjalta voidaan todeta, että on kyse Hyvinkään ja Mäntsälän viimeisistä hiljaisista alueista ja tämä seikka tulee ottaa vakavasti huomioon suunniteltaessa Gasumin maakaasuputken linjausta.

Hiljaisuus on subjektiivinen käsite. Tässä tapauksessa tulee huomioda, että alue on tällä hetkellä hiljainen, koskematon alue, jossa ei ole melua ja häiriölähteitä entuudestaan. Asukkaat ovat muuttaneet alueelle tai pysyneet alueella juuri näiden arvojen takia ja pienikin muutos alueen äänimaailmassa on valtava muutos huonompaan päin.

Tämä alue on lisäksi maastollisesti alueen korkein kohta, jolloin alueella syntyvä melu siirtyy esteettömästi kilometrien päähän vaimentavan puuston tai maaston puuttuessa kokonaan alueelta. Rekkaliikenne kulkisi 150 vakituisen asukkaan kodin ohitse vain metrien päästä, on täysin edesvastuutonta jättää liikenteestä aiheutuva meluhaitta huomioimatta.

Missään vaiheessa maakaasuputken työmaalla, oli linjaus mitä kautta tahansa, ei saa ylittyä 55 dBA

- Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (Vnp 993/ 92) Impulssimaisuuskorjauksena on käytettävä 5 dBA: ta mainitun ohjeen mukaan, eikä impulssikorjaukseksi 3 dBA, kuten usein on tapana.

Valtioneuvoston päätös asettaa ajalle 22-6 keskiäänitasoksi 50 dBA.

- Koska suunnitellun maakaasuputken ympärillä on useampiakin loma-asuntoja, tulisi vertailuarvona olla 45 dBA, eikä 55 dBA. Tätä vaatisi myös se seikka, että kyseinen alue on sekä Hyvinkään, että Mäntsälän meluselvityksissä kartoitettu hiljaiseksi alueeksi.

- Melun vaikutus (rekat, liikenne työmaalle,työkoneet,räjähdykset,louhinnat) on arvioitava, kuinka se häiritsee hiljaisesta äänimaisemaa, joka alueella nyt vallitsee.

Esimerkiksi erittäin häiritseväksi meluksi lähitaloissa voidaan kokea räjäytysten varoitusäänimerkki, vaikka sen vaikutus keskiäänitasoon ei ehkä Gasumin mielestä olisikaan merkittävä.

Valtioneuvoston periaatepäätöksessä meluntorjunnasta (22.5.2006) todetaan, että tutkimusten mukaan 2-15% kokee erittäin häiritseväenä melun jonka keskiäänitaso on 55 dBA. Periaatepäätöksen mukaan melutasonohjearvojen soveltamiskäytännössä on ongelmia. Keskiäänitaso ei kaikissa tapauksissa kerro riittävästi melun haitallisuudesta, vaan melua tulisi tarkastella myös muita

Niko Salokoski

GSM:+358405291450
mailto:niko@salokoski.net

05510 Hyvinkää

GASUM maakaasuputken linjaus Hyvinkäällä 5(9)

Muistutus

15.08.2007

tunnuslukuja käyttäjien. Joissain maissa (mm. Ruotsi ja Tanska) onkin ohjearvoja asetettu keskiäänitasojen ohella myös enimmäisäänitasolle. Kahteen eri tunnuslukuun perustuvat ohjearvot kuvaavat valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaan melunhaittoja kattavammin kuin pelkkään keskiäänitasoon perustuvat.

Valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaan 55 dBA keskiäänitaso ei ole tavoitetaso, vaan tavoitteena tulisi olla ohjearvoja alemmat melutasot.

1.4. Pinta- ja pohjavesien suojelusuunnitelma

Onko Gasum ottanut huomioon pinta- ja pohjavesien suojelusuunnitelmat?

Alueella on aiemman toimenpidelupahakemuksen takia otettu pintavesitarkkailussa näytteitä neljästä ojasta. Kaukasten alueen kannalta tärkein oja, joka johtaa Ullamäen pohjavesialueelle **on jätetty tutkimatta** tässä aiemmassa toimenpidelupahakemuksen näytteissä. Luvan hakija on siis tietoisesti sivuuttanut alueen kannalta kriittiset asiat.

Tässä aiemmassa toimenpideluvan suunnitelmassa todetaan, että Kaukasten alue ei ole pohjavesialuetta. Samalla jätetään kertomatta, että Kaukasten välittömässä läheisyydessä Kivistöntien toisella puolella on Ullamäen **pohjavesialue**, joka on suoraan yhteydessä Tuusulan vedenhankintaa varten tärkeään Santakosken pohjavesialueeseen. Nämä pohjavesialueet on käsiteltävä pohjavesiensuojelusuunnitelmassa.

Aiemman toimenpideluvan lupahakemuksen liitteissä Kaukasten alueelle todetaan, että Tapionkalliolla on kalliossa ruhjeita, joista päästöt kalliopohjaveteen ja mahdollisesti lähikäivoihin ovat mahdollisia. Myös päästöt Kivistöntien eteläpuoliseen Pietarinsuon pohjavesialueeseen ovat mahdollisia. Ympäristösuojelulaissa on pykälässä 8 todettu, että pohjaveden pilaamiskielto on ehdoton.

Nestemäiset räjähdaineet ovat yleensä tyypipohjaisia, joka sellaisenaan raakana saastuttaa pohjaveden, koska alueen kalliolla on ruhjeita. Jos Gasum aikoo käyttää nestemäisiä tai mitä tahansa räjähteitä, on räjäytysten päästöt ja ympäristövaikutukset arvioitava ja tarkoin estettävä. Räjäytystyöt avaavat lisää pystysuuntaisia ruhjeita kallioperään, jolloin itse raaka räjäytysaine, räjäytyksestä syntyvät haitta-aineet, pintavedet, epäpuhtaudet ja mahdolliset muut kemikaalit pääsevät esteettä alueen pohjavesiin. Räjäytysreaktiossa syntyvät uudet kemialliset yhdisteet ovat itsessään myrkyjä, jotka saastuttavat pinta- ja porakaivot päästessään valumaan kallioperän ruhjeisiin.

1.5. Maaperä- ja kallioperäselvitys Kaukasista

Kallioperäkarttojen mukaan louhospaikan kivilaji on pyrokseenigneissä.

Pyrokseenigneissi-alue ulottuu aina Keravanjärvelle saakka.

Kaukasten alueella on magneettisia häiriöalueita, anomaliaita, ja ne viittaavat kiisujen esiintymiseen.

Kaukasissa GTK on ottanut näytteitä alueen moreenista, joissa on todettu olevan kiisuja. Kaukasissa on myös vulkaniittia, se rajaa pyrokseenigneissä joka puolelta paitsi koillisesta. Vulkaniiitissa esiintyy usein kiisuja, mm. arseenikiisua aiheuttamassa magneettisia häiriöitä (anomalia -alueita).

Niko Salokoski

GSM:+358405291450

mailto:niko@salokoski.net

05510 Hyvinkää

GASUM maakaasuputken linjaus Hyvinkäällä 6(9)

Muistutus

15.08.2007

Häiriöt pohjavedessä saattavat vaikuttaa mm. arseenin lisääntymiseen pohjavesissä.

1.6. Luontoselvitys

Lepakkoinventointia ei Hyvinkään alueella vielä ole tehty. Luontoselvitykseen liittyen tulisi Tapionkalliolla kartoittaa myös eläimistö (esim. perhoset, käärmeet ja sisiliskot)

Uudenmaan vaihekaavaa varten kartoitettiin uudenmaan suuret yhtenäiset metsäalueet. Yhteensä näitä metsämantereita löytyi koko Uudeltamaalta 13. Tapionkallio on osa kartoitettua Ridasjärven-Hirvihaaran suurta yhtenäistä metsämannerta. Laajan metsäalueen säilyminen on tärkeää eläinten vaellusreittien kannalta. Tapionkallion lähialueella on tavattukin mm. suurpetoja. Mahdollinen maakaasuputki rikkoisi tätä metsäaluetta.

Hyvinkään meluselvityksessä Tapionkallio ja sen lähialue on kartoitettu hiljaiseksi alueeksi, jolla ihmisen aiheuttamat häiriöäänät jäävät alle 30 dBA. Mäntsälän meluntorjuntaohjelmassa 2006-2010 on myös Tapionkallion Mäntsälän puoleinen alue kartoitettu hiljaiseksi alueeksi, pääasiassa luonnonrauha-alueeksi, jolla ihmisen toiminnasta aiheutuvat äänet ovat satunnaisia ja vähäisiä, osin maaseutumaiseksi hiljaiseksi alueeksi. Kyseinen hiljainen alue jatkuu myös Tuusulan puolelle Keravanjoen Natura-alueelle, mutta Tuusulassa ei hiljaisia alueita ole vielä kartoitettu. Meluselvitysten on määrä ohjata alueiden maankäytön suunnittelua sekä Hyvinkäällä, että Mäntsälässä. Mahdollinen maakaasuputken linjaus nyt esitettyssä muodossa tarvelisi alueen hiljaisuuden.

Aiemmassa LYM-merkintöjä sisältävässä luonnoksessa ko. alue oli vielä LYM-aluetta, mutta nyt LMY-ydinalueeksi muuttuneet metsäalueet olivat vähentyneet ja joiden muassa ko. alue katosi LMY-merkinnän alta ja tilalle tuli kiviaineksen ottoon soveltuva merkintä. Alue sijaitsee siis LYM-alueella ja se tulee palauttaa nyt LMY-ydinalueeksi edellä mainittujen seikkojen vuoksi.

Alueen luokittelu suuren metsämantereen osaksi ja hiljaiseksi alueeksi tulee käsitellä ja arvottaa luontoselvityksessä.

1.7. Maisemointisuunnitelma

Mahdollisesti aiotun maakaasuputken maisemointi on suoritettava siten, että alueen käyttö ihmisiltä ja eläimiltä ei esty.

Niko Salokoski

05510 Hyvinkää

GSM:+358405291450
mailto:niko@salokoski.net

2.Ympäristönsuojelulaki 4.2.2000/86

3 §

Määritelmät

Tässä laissa tarkoitetaan:

1) *ympäristön pilaantumisella* sellaista ihmisen toiminnasta johtuvaa aineen, energian, melun, tärinän, säteilyn, valon, lämmön tai hajun päästämistä tai jättämistä ympäristöön, jonka seurauksena aiheutuu joko yksin tai yhdessä muiden päästöjen kanssa:

- a) terveyshaittaa;
- b) haittaa luonnolle ja sen toiminnoille;
- c) luonnonvarojen käyttämisen estymistä tai melkoista vaikeutumista;
- d) ympäristön yleisen viihtyisyyden tai erityisten kulttuuriarvojen vähentymistä;
- e) ympäristön yleiseen virkistyskäyttöön soveltuvuuden vähentymistä;
- f) vahinkoa tai haittaa omaisuudelle taikka sen käytölle; tai
- g) muu näihin rinnastettava yleisen tai yksityisen edun loukkaus;

2) *ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavalla toiminnalla* laitoksen perustamista tai käyttämistä sekä siihen teknisesti ja toiminnallisesti kiinteästi liittyvää toimintaa taikka alueen käyttämistä tai toiminnan järjestämistä siten, että siitä saattaa aiheutua ympäristön pilaantumista; ([21.4.2005/252](#))

3) *terveyshaitalla* ihmisessä todettavaa sairautta, muuta terveydenhäiriötä tai sellaisen tekijän tai olosuhteen esiintymistä, joka voi vähentää väestön tai yksilön elinympäristön terveellisyyttä;

4) *parhaalla käyttökelpoisella tekniikalla* mahdollisimman tehokkaita ja kehittyneitä, teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoisia tuotanto- ja puhdistusmenetelmiä ja toiminnan suunnittelu-, rakentamis-, ylläpito- sekä käyttötapoja, joilla voidaan ehkäistä toiminnan aiheuttama ympäristön pilaantuminen tai tehokkaimmin vähentää sitä;

5) *toiminnanharjoittajalla* luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka harjoittaa pilaantumisen vaaraa aiheuttavaa toimintaa tai joka tosiasiallisesti määrää toiminnasta;

6) *vesistöillä* vesilain ([264/1961](#)) 1 luvun 1 §:n 2 momentin mukaista vesialuetta ja 3 §:n mukaisia aluevesiä;

GASUM maakaasuputken linjaus Hyvinkäällä 8(9)

Muistutus

15.08.2007

7) *pohjavedellä* maa- tai kallioperässä olevaa vettä; ([14.6.2002/506](#))

8) *päästöraja-arvolla* ympäristöön suoraan tai epäsuoraan päästetyn 1 kohdassa tarkoitettun, laimentamattoman päästön arvoa, jota ei yhden tai useamman ajanjakson aikana saa ylittää ja joka ilmaistaan kokonaismääränä, pitoisuutena, prosenttiosuutena tai muulla vastaavalla tavalla.

([14.6.2002/506](#))

Tekniikka on teknisesti ja taloudellisesti toteuttamiskelpoista silloin, kun se on saatavissa käyttöön yleisesti ja sitä voidaan soveltaa asianomaisella toiminnan alalla kohtuullisin kustannuksin. Parhaan käyttökelpoisen tekniikan määrittelyssä huomioon otettavista seikoista säädetään tarkemmin asetuksella.

6 §

Sijoituspaikan valinta

Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, ettei toiminnasta aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja että pilaantumista voidaan ehkäistä.

Toiminnan sijoituspaikan soveltuvuutta arvioitaessa on otettava huomioon:

- 1) toiminnan luonne ja pilaantumisen todennäköisyys sekä onnettomuusriski;
- 2) alueen ja sen ympäristön nykyinen ja tuleva, oikeusvaikutteisessa kaavassa osoitettu käyttötarkoitus ja aluetta koskevat kaavamääräykset;
- 3) muut mahdolliset sijoituspaikat alueella.

8 §

Pohjaveden pilaamiskielto

Ainetta tai energiaa ei saa panna tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että

- 1) tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjavesi voi käydä terveydelle vaaralliseksi tai sen laatu muutoin olennaisesti huonontua;
- 2) toisen kiinteistöllä oleva pohjavesi voi käydä terveydelle vaaralliseksi tai kelpaamattomaksi tarkoitukseen, johon sitä voitaisiin käyttää; tai
- 3) toimenpide vaikuttamalla pohjaveden laatuun muutoin saattaa loukata yleistä tai toisen yksityistä etua (*pohjaveden pilaamiskielto*).

Edellä 1 momentissa tarkoitettuna toimenpiteenä pidetään myös asetuksella erikseen säädettyä toimenpidettä tai asetuksella kiellettyä ympäristölle ja terveydelle vaarallisten aineiden päästämistä

Niko Salokoski

GSM:+358405291450
mailto:niko@salokoski.net

05510 Hyvinkää

GASUM maakaasuputken linjaus Hyvinkäällä 9(9)

Muistutus

15.08.2007

pohjaveteen. Asetus voi koskea vain sellaisia toimenpiteitä, joita tarkoitetaan asianomaisessa Euroopan yhteisön direktiivissä.”

Pykälän 8 viitaten alueen kaikki taloudet ovat porakaivon tai pintavesikaivon varassa.

3. Naapuruussuhdelaki

Kyseiseltä Kausten alueelta ei ole tieteyttä yleiselle tielle.

Naapuruussuhdelain 17 §:n mukaan naapurille, lähistöllä asuvalle tai kiinteistöä, rakennusta tai huoneistoa hallitsevalle ei saa aiheutua toiminnasta kohtuutonta rasitusta. Kohtuuttomaksi rasitukseksi on katsottu myös jatkuva kuorma-autoliikenne, joka ei tapahdu yleisellä tiellä.

Myös täysperävaunullisten kuorma-autojen kulkeminen Kivistöntien kautta on naapuruussuhdelain 17 §:n ja 18 §:n vastaista. Vanuntien varrella on myös HCN-Kotihuunan mielenterveyskuntoutettavien palvelukoti. HCN Kotihuuna on ilmoittanut, että heidän toimintansa saattaa estyä ja he voivat todennäköisesti menettää toimilupansa alueella, jos Kivistöntien kautta kulkee kuorma-autoliikenne maakaasuputken työmaalle. Kaikki edellä kerrottu aiheuttaa naapuruussuhdelain 17 §:n ja 18 §:n mukaista kohtuutonta rasitusta.

3. Joet

Keravanjokea on kunnostettu tällä alueella TE-keskuksen varoilla ja alueelle on istutettu luonnonkantaisia sekä kasvatettuja lohikaloja ja rakennettu kalaporras. Lohet tarvitsevat elääkseen puhdasta, hapekasta vettä ympäri vuoden. Kesäaikaan asiaa korjataan Päijänne-tunnelin juoksutuksilla. Mikäli maakaasuputken rakennustyömaalta pintavalumat pääsevät Keravanjokeen, ovat seuraukset tuhoisat; lohikanta voi kuolla pahimmassa tapauksessa.

Vaadin, että Gasum ottaa nämä seikat sekä mainitut lainkohdat vakavasti huomioon suunnitellessaan maakaasuputken linjausta ja että aiottua reittiä maakaasuputkelle muutetaan niin, ettei se kulje Hyvinkään puolella Kaukasten läpi, vaan linjaus vedetään jostain muualta, vähiten haittaa aiheuttavan periaatteen mukaan. Kaukas ei varmasti ole ainoa reittivaihtoehto maakaasuputkelle.

Hyvinkäällä 15.8.2007

Niko Salokoski

Niko Salokoski

GSM:+358405291450
mailto:niko@salokoski.net

05510 Hyvinkää